

Instrukcja obsługi i eksploatacji mieszadła kontenerowego typ CR

1. Dane dotyczące mieszadła

1.1 Opis

Mieszadło kontenerowe przeznaczone jest dla kontenerów wielokrotnego użytku (zastosowania), mające pokrywę z uchwytami.

Pokrywa (wieko) kontenera może być wyposażona w uchwyty umożliwiające jej przykręcenie, lub pierścień zaciskowy.

Pierścień gumowy w kształcie litery V uszczelnia mieszadło przeciwko oparom i przed opryskami.

Dla kontenerów jednorazowego użytku przewidziana jest traversa kontenerowa z uchwytami i zaciskami szybkozłącznymi.

Napęd mieszadła stanowi silnik elektryczny o grupie ochronnej IP 54, lub silnik typu (Ex)e do pracy w atmosferze wybuchowej, lub motor napędzany sprężonym powietrzem.

Silnik napędza bezpośrednio wał mieszadła. Wał silnika posiada wzmocnione łożyskowanie przejmujące obciążenia obracającego się wału.

Wał mieszadła jest starannie wyważony i wyosiowany w celu wyeliminowania jego drgań.

Organy mieszające wykonane są zgodnie z normą DIN 28181, lub mogą być zaprojektowane jako wykonanie specjalne.

1.2 Zakresy zastosowania

Homogenizacja, rozcieńczanie, rozmieszanie, suspensja, zagęszczanie itp., w typowych kontenerach o pojemnościach od 400 do 2500 litrów.

Zastosowanie w uzdatnianiu i oczyszczaniu wody, w przemyśle chemicznym, w produkcji napojów i środków spożywczych.

2. Transport i montaż

2.1 Transport

Każde mieszadło poddane jest dokładnej kontroli technicznej. Wał mieszadła jest dokładnie wyważony i wycentrowany.

Podczas rozładunku, rozpakowania i transportu wewnątrzzakładowego chronić mieszadło i jego wał przed uderzeniem.

Po otrzymaniu mieszadła dokładnie sprawdzić czy jest ono kompletne i nie uszkodzone.

Stwierdzone uszkodzenia natychmiast zameldować dostarczającemu spedytotorowi, zażądać pisemnego potwierdzenia.

Przy transporcie kolejowym w przypadku stwierdzenia uszkodzenia zlecić urzędowe potwierdzenie.

Termin zameldowania stwierdzonych uszkodzeń wynosi 7 dni od daty otrzymania przesyłki.

2.2 Montaż i oczyszczenie

Przed włączeniem mieszadła do eksploatacji wał i organ mieszający (wirnik) powinny być dokładnie oczyszczone ze smaru i z zanieczyszczeń.

Przy wprowadzeniu wału mieszadła do kontenera przez jego otwór należy zwrócić uwagę na jego właściwe wprowadzenie. Wał należy wprowadzić pionowo. Skośne wprowadzenie może spowodować oparcie się wału o przeciwległe krawędzie oworu (lub nawet jego zaklinowanie przy mniejszych otworach), a tym samym obciążenie wału przez napęd mieszadła i jego wygięcie, co spowoduje wadliwą pracę mieszadła.(wibracje wału podczas eksploatacji).

2.3 Przyłącze elektryczne

Należy sprawdzić czy napięcie w sieci elektrycznej odpowiada wielkości dopuszczalnego napięcia podanego na tabliczce znamionowej silnika.

Silnik przyłączyć do sieci zgodnie z planem przyłączeniowym.

Silnik zabezpieczyć odpowiednio dobranym wyłącznikiem samoczynnym (stycznik silnikowy) oraz go uziemić.

Przestrzegać właściwego kierunku obrotów silnika. Zwrócić uwagę na strzałkę obrotów znajdującą się na silniku.

W celu sprawdzenia kierunku obrotów silnika mieszadło można na krótko max. 2-3 sek. uruchomić.

Pokrywę skrzynki zaciskowej silnika zakręcić. Wejście kablowe uszczelnić. Zastosować odpowiednio dobrane złącza śrubowe.

3. Uruchomienie

Wał mieszadła włożyć do kontenera. Mieszadło starannie zamocować.

Mieszadło nie może być włączone do eksploatacji jeżeli w zbiorniku nie znajduje się medium do mieszania.

Mieszadło natychmiast wyłączyć w przypadku stwierdzenia wibracji lub nienormalnej głośnej pracy. Sprawdzić przyczynę.

Jeżeli przyczyny te nie mogą być usunięte prosimy o powiadomienie.

4. Opis, doгляд, konserwacja

Uwaga: przy wszystkich pracach na mieszadle, szczególnie przy wale mieszadła musi być silnik wyłączony z prądu oraz zabezpieczony przed uruchomieniem go przez osoby niepowołane.

Jeżeli to możliwe zamknąć wyłącznik silnika, wykręcić bezpieczniki i je wyjąć.

Połączenie wtyczkowe kablowe należy rozłączyć.

Jeżeli te możliwości nie są do spełnienia, to należy odłączyć zaciski w skrzynce połączeniowej na silniku. Ponowne przyłączenie: Punkt 2.3

4.1 Silniki napędowe

Zastosowane silniki elektryczne mają z reguły wzmocnione łożyskowanie.

Łożyska silnika nasmarowane są smarem stałym długowiecznym. Niepotrzebne jest dosmarowywanie silnika podczas jego eksploatacji.

W regularnych odstępach czasowych, w zależności od stopnia zapylenia powietrza należy silnik odkurzyć. Szczególnie ważne są szczeliny dla powietrza chłodzącego. Powinny być one stale utrzymywane w czystości w celu odprowadzenia ciepła od silnika.

Po około 20 tysiącach roboczogodzin silnika należy zdemontować jego łożyska, wyczyścić je, skontrolować i świeżym smarem stałym nasmarować. Uszkodzone łożyska należy wymienić.

W przypadku motorów napędzanych sprężonym powietrzem ich obsługę i konserwację przeprowadzać zgodnie z zaleceniami producenta.

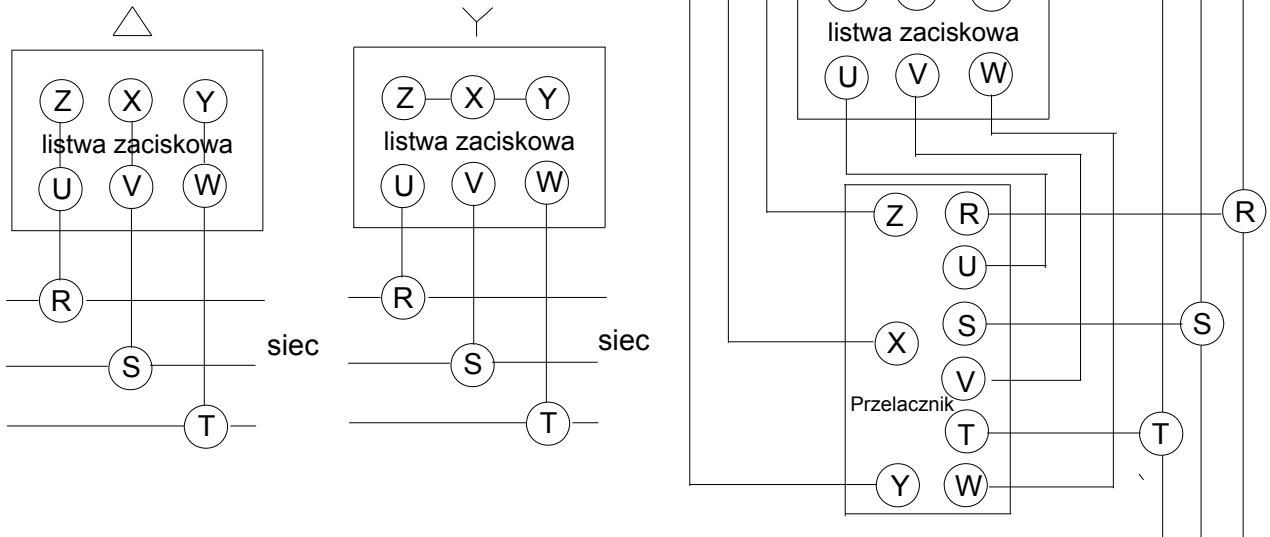
4.2 Wał mieszadła i organy mieszające (wirnik)

Wał mieszadła i organy mieszające wykonane są ze stali nierdzewnej.

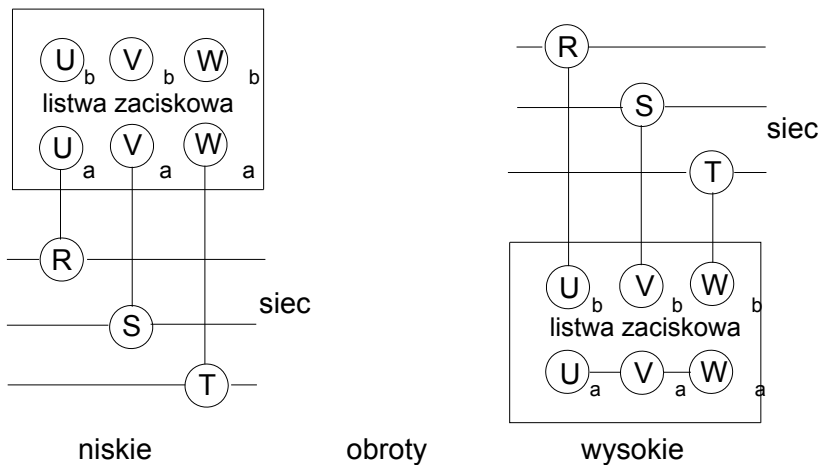
Konserwacja: jeżeli medium mieszane ma właściwości do twardnienia lub osadzania się, to należy w regularnych odstępach oczyszczać wał mieszadła i wirnik.

Schematy polaczeniowe silnika elektrycznego

silnik elektryczny trojfazowy z wirnikiem zwartym



silnik elektryczny trojfazowy z wirnikiem zwartym - polaczenie w systemie Dahlander



silnik elektryczny trojfazowy z przelacznikiem liczby biegunow, z dwoma uzwojeniami, dwie wielkosci liczby obrotow silnika.

